

## Scheda tecnica installazione

### Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET ORLANDO



**CHEVROLET**

**ITMEKITSAFEA**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

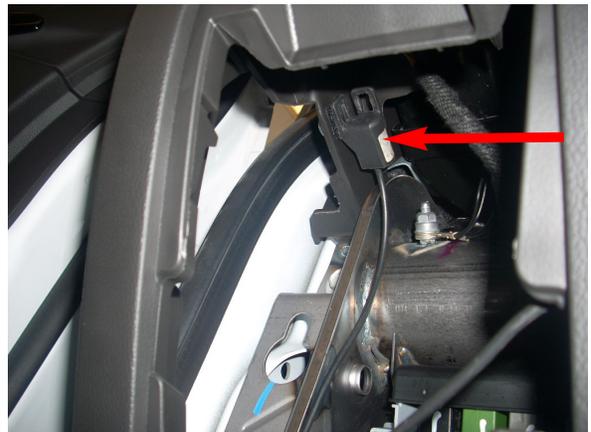
### Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro fornito nel kit fissare la periferica satellitare sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore tramite la bulloneria fornita nel kit praticando un foro sul supporto plastico del cruscotto lato guida.



### Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo fissare l'antenna GSM dietro al quadro strumenti.



### Posizionamento antenna GPS

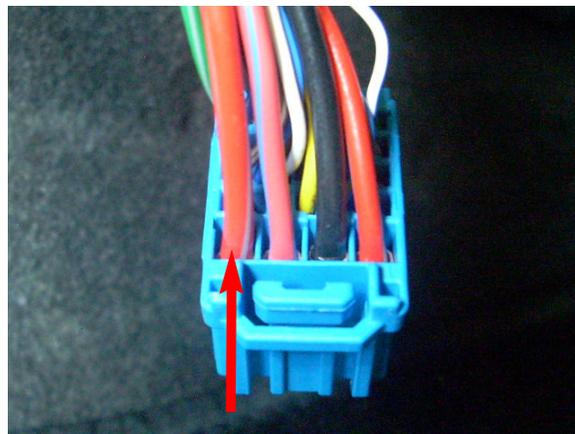
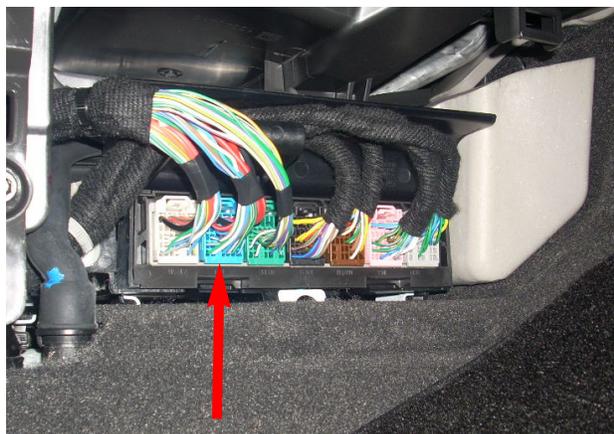
Tramite il velcro fornito nel kit, fissare l'antenna GPS sulla parte piana dietro al quadro strumenti.



### Collegamento + 30 positivo di alimentazione

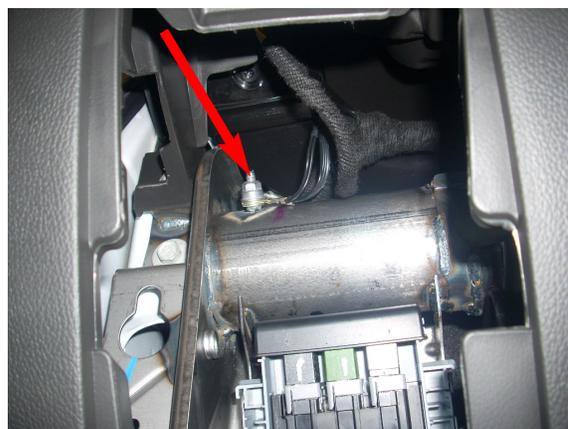
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/GRIGIO pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



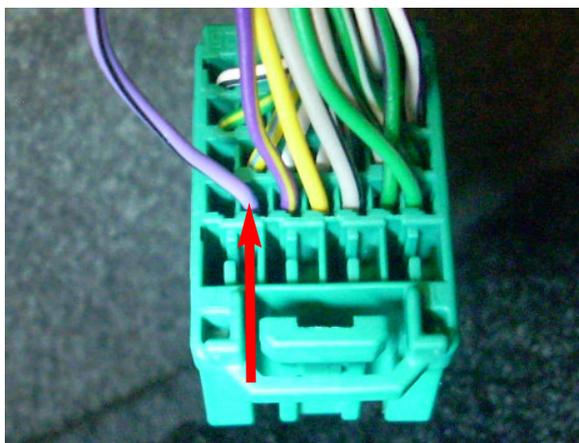
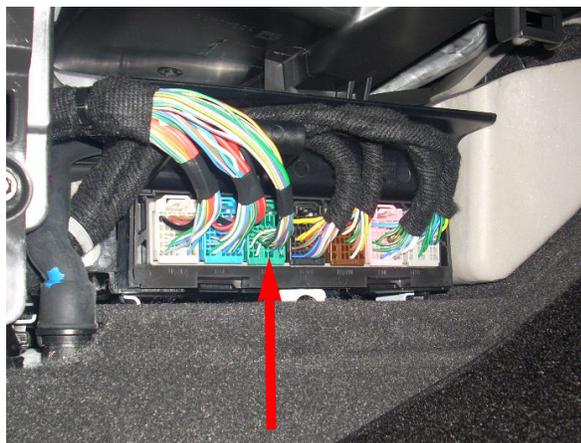
### Collegamento negativo di alimentazione

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio satellitare alla diramazione originale sul longherone sotto al cruscotto lato guida in alto.



## Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **VIOLA/NERO pos.4** nel connettore Verde a 25 poli alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.



## Collegamento Blocco avviamento

**N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).**

Interrompere il filo **GIALLO pos.5** nel connettore Nero a 50 poli alla centralina fusibili posizionata a fianco della batteria nel vano motore lato guida.

